

7 novembre 2011

COMMUNIQUE DE PRESSE

TRANSPORT - INFRASTRUCTURES

**Une nouvelle gare pour Val-de-Reuil**

***Pour s'adapter au trafic voyageurs croissant, un projet de modernisation de la gare de Val-de-Reuil, qui voit 1 300 personnes environ transiter quotidiennement, a été validé ce matin par Alain Le Vern, Président de la Région Haute-Normandie, Franck Martin, Président de la Communauté d'Agglomération Seine-Eure (CASE) et Marc-Antoine Jamet, Maire de Val-de-Reuil.***

La 8<sup>ème</sup> gare régionale en termes de trafic passagers, dont les bâtiments datent des années 70, va donc faire peau neuve. Un pôle d'échanges multimodal va être créé, l'accessibilité des personnes à mobilité réduite va être optimisée, les quais et la passerelle rénovés.



Les travaux consistent principalement en l'aménagement des escaliers avec la mise en place d'une goulotte pour vélos et bagages. Un ascenseur va être construit pour faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite.

La construction d'un espace de vente guichet est également prévu pour maintenir un service de qualité pour les voyageurs.

Enfin, afin de favoriser l'utilisation des modes alternatifs à la voiture, l'accès à la gare va être repensé (amélioration du parking voitures, construction d'un parking vélos, éclairage plus performant...).

Dans le cadre de la signature du nouveau contrat d'agglo de la CASE, la Région Haute-Normandie intervient au-delà de ses compétences (la gare de Val-de-Reuil est une gare nationale et donc de la compétence de la SNCF). Elle entend ainsi répondre aux attentes des usagers de Val-de-Reuil et de son agglomération.

*« La Région Haute-Normandie est responsable du transport régional. Avec nos partenaires, nous entendons apporter un service optimal aux usagers du quotidien. Après avoir rénové l'intégralité du matériel roulant, notre travail se porte sur les gares, élément primordial dans le développement du transport ferroviaire de passagers »,* commente Alain Le Vern.

**Plan de financement**

L'opération de modernisation de la gare (3,2 M€) est prise en charge par Gare & Connexions (70%) et la Région Haute-Normandie (30%).

Le coût de l'opération pour faciliter l'accessibilité des personnes à mobilité réduite (2 M€) est assuré par Réseau Ferré de France (25%), la Région Haute-Normandie (57,5%) et la Commune de Val-de-Reuil (17,5%).

Quant à la création du pôle d'échanges multimodal (2,65 M€), il voit la participation de la Région Haute-Normandie (41,51%), la CASE (45,28%), le Département de l'Eure (7,55%) et la Commune de Val-de-Reuil (5,66%).

Soit un total de 7 850 000 € assurés à hauteur de 3 210 000 € par la Région Haute-Normandie (41%), 2 240 000 € par Gares & Connexions (28,5%), 1 200 000 € par la CASE (15,3%), 500 000 € par RFF (6,3%), 500 000 € par Val-de-Reuil (6,3%) et 200 000 € par le Département de l'Eure (2,5%).

**Contact presse**

Sébastien Vau-Rihal  
tel : 02 35 52 57 57, port : 06 13 13 62 65  
sebastien.vau-rihal@hautenormandie.fr